

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
Grudzień 2024

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

Rynek samochodów elektrycznych w 2024 nie rozwijał się zgodnie z oczekiwaniami. Liczba rejestracji osobowych elektryków była niższa o 3% niż w roku ubiegłym, i to mimo, że cały rynek zwiększył się o 16,1% zbliżając się bardzo do wyniku rekordowego roku 2019. Na pewno przyczyniło się do tego wstrzymanie wniosków do programu Mój Elektryk w ścieżce leasingowej, ale początek roku, kiedy ten program działał także nie przyniósł dużych wzrostów. W ciągu roku miesiące z pozytywnym wynikiem przeplatały się z tymi, kiedy odnotowywaliśmy spadki. Rezultaty wahały się od -37% do +24% r/r przy wolumenach od 979 do 2115 sztuk. Również samochody dostawcze po dobrych wynikach lat ubiegłych, kiedy elektryfikacja rozwijała się w mocnym tempie zahamowały. Liczba rejestracji nowych elektryków spadła w tej kategorii o 23,8%, z 2 450 do 1 867 sztuk. Tutaj także na przestrzeni miesięcy wyniki były zróżnicowane i wahały się od -49,2% do +39,9% r/r z wolumenami między 122 a 263 sztuki.

Pozytywnym wynikiem zamknął się rok dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5t (+15,3%), jednak jest to osiągnięte przy ciągle bardzo niskim wolumenie – 98 sztuk. Warto zaznaczyć, że w tym 41 pojazdów było o DMC powyżej 16t.

Duży wzrost w 2024 roku zanotowaliśmy w kategorii jednośladów (+17,1%). Jednak przyczyniły się do niego tylko motorowery (+23,3%), ponieważ motocykle zanotowały spadek (-11,6)

Rejestracje elektrycznych autobusów spadły aż o 45%. Jest to spowodowane przestojem na rynku autobusów miejskich, a to głównie one występują w tej kategorii.

Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

Rok 2024, w przypadku rejestracji nowych elektrycznych samochodów osobowych zamykamy z 3% spadkiem. Rejestracje hybryd plug-in w tym segmencie wzrosły o 13%, natomiast świetny wynik – z 30% wzrostem – zanotowały samochody z napędami hybrydowymi. Niestety, o prawie ¼ spadły rejestracje elektrycznych samochodów dostawczych, których zarejestrowano o 24% mniej niż w roku 2023. Jednakże samochody dostawcze z napędem hybrydowym plug-in odnotowały w minionym roku niemal trzykrotny wzrost – w porównaniu z rokiem poprzednim. Zarejestrowano także prawie o połowę mniej autobusów z napędami elektrycznymi, a autobusów z napędem wodorowym – o 1/3 mniej niż w 2023r.

Rozwija się sieć ładowania. W minionym roku odnotowaliśmy prawie 50% wzrost liczby punktów ładowania w porównaniu z r. 2023. W tym okresie wzrosła też liczba stacji tankowania wodoru oraz CNG i LNG – odpowiednio do 7 i do 58 sztuk. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

W grupie samochodów osobowych w 2024 roku zarejestrowano 280 097 szt. pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi. Stanowiły one 50,8% rynku.

Wśród nich znalazło się 121 598 klasycznych hybryd (+31%) i 126 933 tzw. miękkich hybryd (+30,7%). Nieznacznie zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -3% do 16 564 szt., a hybryd plug-in sprzedano 14 919 szt., o 2,6% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 71 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 12 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV).

Wszystkie HEV-y oraz 75% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 5% miało silnik Diesla.

Od początku bieżącego roku rodzimy rynek samochodów **BEV** trwał w stagnacji, przez co udział elektryków w sprzedaży spadał. W październiku i listopadzie stagnacja zmieniła się w trend spadkowy, w ostatnim miesiącu roku nastąpiło lekkie przyspieszenie ale ten lekki wzrost zasadniczo nic nie zmienił. Konsumenci czekają na nowe rozdanie programu Mój Elektryk. W roku 2022 elektryki stanowiły 2,4% sprzedaży, w 2023 już 3,6%, a w ostatnim roku tylko 3% (strata 0,6 pkt. proc.).

Udział pojazdów z napędem typu hybryda plug-in (PHEV) kształtował się w Polsce następująco: w 2022 i 2023 stanowiły one 2,5 % oraz 2,8% rynku, a w okresie styczeń-grudzień 2024 roku 2,7%.

Duży boom w Polsce przeżywają za to pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział w rynku systematycznie rośnie z 33,1% w 2022 do 39,4% w 2023 oraz 45% w 2024.

RANKINGI: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) zdecydowanie dominuje TESLA (4 461 szt.; -4%), która ma ponad 27% udziału w rynku. Kolejne w rankingu są MERCEDES-BENZ (1 641 szt.; +27%) oraz VOLVO (1 265 szt.; +265%). Na kolejnych miejscach również znajdują się marki premium: BMW i AUDI.

Największym powodzeniem cieszyły się modele: TESLA MODEL Y (2 273 szt.) oraz TESLA MODEL 3 (2 135). Za nimi znalazło się VOLVO EX30 (1 070), które debiutowało w tym roku i cieszy się dużym powodzeniem.

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowiły marki: TOYOTA (79 781 szt.; +19%) z dominującym udziałem 32% oraz MERCEDES-BENZ (19 564 szt.; +93%) i AUDI (18 013 szt.; +4%). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (24 215 szt.), YARIS CROSS (14 215) i C-HR (14 108).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: MERCEDES-BENZ (2 147 szt.; +31%), AUDI (1 893 szt.; +148%), VOLVO (1 775 szt.; +15%) i następujące modele: VOLVO XC60 (1 038), MERCEDES-BENZ KLASA GLC (975) oraz TOYOTA RAV4 (780 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w 2024 roku przybyło 2 185 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3,3% rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (**BEV**) zmniejszyły się w porównaniu z 2023 r. o 24%. Zarejestrowano ich 1 867 sztuk, a ich udział spadł do 2,8% z 3,8% przed rokiem. Podobną tendencję mają elektryczne samochody dostawcze w EU, bowiem ich udział zmniejszył się do 5,7% w okresie styczeń-wrzesień 2024r z 7,1% w tym samym okresie roku 2023. (przy niewielkim spadku wolumenu -3,7%). Dodatkowo w tym czasie zarejestrowano 310 aut hybrydowych wszystkich typów oraz 8 aut zasilanych gazem ziemnym (**CNG/LNG**).

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: MERCEDES-BENZ (498), FORD (391), TOYOTA (218). Największym powodzeniem cieszyły się modele: FORD TRANSIT (388 szt.), MERCEDES-BENZ SPRINTER (250) i VOLKSWAGEN ID. BUZZ CARGO (159)

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W 2024 zarejestrowano 226 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 405 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego.

W tej liczbie znajduje się 36 elektrycznych samochodów o DMC poniżej 6T.

Wśród samochodów o DMC powyżej 6T znalazło się 190 sztuk zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowi 0,7% rynku.

Wśród nich jest 62 samochodów bateryjnych (BEV), o 42 sztuk więcej niż przed rokiem. Producenci oferują coraz więcej modeli w tym segmencie i chociaż sprzedaż jest ciągle na niskim poziomie, to pojawienie się tych pojazdów w statystykach sprzedaży przestało już być wyjątkowym zjawiskiem.

Zarejestrowano także 128 pojazdów CNG/LNG. Spadek w tej części wyniósł 60% (-192 sztuk) i to on przyczynił się do ogólnego spadku w tej kategorii pojazdów.

5. AUTOBUSY

Od początku 2024 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 433 szt. i stanowił 18,8% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 195 autobusów bateryjnych (BEV), 81 hybrydowych, 31 szt. wodorowych (FCEV) i 126 szt. CNG/LNG. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. Ponieważ ta kategoria notuje ostatnio słabsze wyniki, liczba rejestracji autobusów z napędami alternatywnymi, w tym elektryków, także spada. Przed rokiem zarejestrowano ich 479. Warto dodać, że kategoria miejska znajduje się aktualnie w „dziurze” pomiędzy unijnymi perspektywami finansowymi. Jedna się kończy i druga się jeszcze nie rozpoczęła. Dlatego na razie liczba rejestracji nie jest tutaj wysoka, natomiast jest to bardzo ważny czas składania projektów pod unijne granty Funduszy Europejskich, FEniKS, Polski Wschodniej i KPO. Cały czas czekamy też na umowy z III edycji Zielonego Transportu Publicznego. I to one właśnie zapoczątkowują kolejny miejski boom, który będzie miał przełożenie na wyniki w 2025 roku, a przede wszystkim w 2026 r.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2024 r. zarejestrowano łącznie 3 290 elektryczne motocykle i motorowery, co oznacza wzrost o 17%. Motorowery, których zarejestrowano 2 847 sztuk (20,7% wszystkich motorowerów), wzrosły o 23%. Rejestracje motocykli natomiast zmniejszyły się o 12% do 441 szt.

Motorowery mają największy udział elektryków w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli, przy bardzo szybko rosnącym rynku, wynika z niewielkiej podaży tego typu pojazdów. Większość oferowanych elektrycznych jednośladów wpada w homologacyjną kategorię motorowerów.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: VIGOROUS 312 szt. SUNRA 258 szt., i ELECTRORIDE 135 szt., a wśród motocykli SURRON 118 szt., BMW 75 szt. oraz SUPER SOCO 40 szt.

NFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

GRUDZIEŃ 2024

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA z końca grudnia, infrastruktura ładowania zwiększyła się o 175 ogólnodostępnych stacji w stosunku do danych z listopada. Razem ze stacjami zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 266 sztuk więcej niż miesiąc wcześniej. Aktualna liczba stacji i punktów ładowania wynosi odpowiednio 4 610 i 8 589. Są one dostępne w 3 719 lokalizacjach. Oznacza to, że mamy w Polsce 47% więcej stacji i 45% więcej punktów ładowania niż przed rokiem. 59% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 32% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowania. W pozostałych 9% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego. Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: mazowieckie (731), śląskie (727) i wielkopolskie (443). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: lubelskim (110), świętokrzyskim (56) i podlaskim (52).

Wg naszych statystyk na koniec grudnia było w Polsce zarejestrowanych 72,6 tys. elektrycznych samochodów osobowych. Oznacza to, że jeden punkt ładowania przypada na 8,5 samochodu osobowego. Jeżeli weźmiemy pod uwagę także hybrydy plug-in (66 tys.), to wskaźnik ten wynosi 16,5.

W ostatnich miesiącach nie zmienia się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. Aktualna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 58 stacji oraz 147 punktów tankowania gazem naturalnym.

Infrastruktura tankowania wodoru w Polsce powiększyła się o kolejną stację. Tym razem w Lublinie. Dołączyła ona do sześciu już funkcjonujących stacji. Według ostatnich danych w Polsce jest zarejestrowanych 313 wodorowych samochodów osobowych oraz 87 autobusów.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe